

RETOS PARA EL CLIMATHON EIBAR

TÍTULO DEL RETO

MOVILIDAD INTERMODAL EN DEBABAREENA

ORGANIZACIONES QUE LO IMPULSAN

TEKNIKER

PROBLEMA CLAVE A RESOLVER

(O necesidad que tenga la organización y quieran indagar).

El sector de transporte es el que más está aumentando el consumo energético. Urge su transformación hacia un modelo más sostenible.

Hay que tender hacia un modelo basado en la movilidad no motorizada o el transporte compartido libre de emisiones.

El equipo tendrá que proponer una estrategia y las herramientas necesarias para impulsar la movilidad libre de emisiones a nivel comarcal, tanto entre municipios, dentro de los municipios y hacia los polígonos industriales.

Identificación de posibles modelos de negocio vinculados a la propuesta (apps, etc).

CONTEXTO

(Explicar el contexto en qué se quiere desarrollar el reto).

Debabarena está compuesto por municipios de características distintas, con núcleos densamente poblados, municipios de menor densidad y caseríos diseminados.

Al mismo tiempo cuenta con polígonos industriales demandantes de movilidad.

BENEFICIOS QUE APORTA

(Qué se pretende conseguir con el reto).

Reducir el consumo y las emisiones asociadas al transporte dentro de la comarca de Debabarrena.

LIMITANTES POSIBLES

(Identificar problemas para llevar adelante el reto).

La propia orografía del terreno, el clima, la propia cultura de movilidad, la falta de alternativas (tipo carsharing).

TRAZABILIDAD EN EL TIEMPO

(¿Qué pasa con el reto después del evento del Climathon? Continuidad del reto).

El objetivo para trabajar el reto en el Climathon es conseguir identificar una propuesta y su posible modelo de negocio para su posterior desarrollo.

El desarrollo de la idea habría que orientarla en colaboración con agentes interesados (TEKNIKER, DEBEGESA, Ayuntamientos...etc) y prototiparla en los meses siguientes para validar su viabilidad.

COMPROMISOS DE LOS IMPULSORES

(Compromiso a largo plazo con el equipo que ha trabajado el reto en el Climathon. Una manera de premiar el trabajo y esfuerzo. Este puede ser también económico en clave de premios).

El compromiso de las organizaciones que impulsan el reto es asegurar la continuidad del desarrollo del proyecto mediante convenios de investigación para posible TFG o prácticas con la EHU/UPV.